

**Решение Думы г. Югорска Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 31 августа 2021 г. N 68 "Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве" (с изменениями и дополнениями)**

**Приложение. Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

**Приложение. Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований**

**Приложение  
к Положению о муниципальном контроле  
на автомобильном транспорте, городском наземном  
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве**

**Перечень  
индикаторов риска нарушения обязательных требований**

**С изменениями и дополнениями от:**

С изменениями и дополнениями от:  
29 августа 2023 г., 26 ноября 2024 г.

1. Индикатором риска нарушения обязательных требований является соответствие или отклонение от параметров объекта контроля, которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

*Информация об изменениях: Пункт 2 изменен с 30 ноября 2024 г. - [Решение](#) Думы г. Югорска Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 26 ноября 2024 г. N 92  
[См. предыдущую редакцию](#)*

2. Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований:

2.1. Выявление по результатам анализа открытых данных и (или) поступление в порядке межведомственного информационного взаимодействия сведений в течение календарного месяца о двух и более случаях дорожно-транспортных происшествий (в случае если дорожно-транспортные происшествия произошли в результате нарушения требований, связанных с эксплуатацией автомобильной дороги), произошедших на одном отрезке автомобильной дороги общего пользования местного значения.

2.2. Выявление в отчете контролируемого лица, осуществляющего на основании полученного свидетельства перевозки по маршруту регулярных перевозок, сведений о невыполнении более 15% запланированных рейсов в течение календарного месяца.